

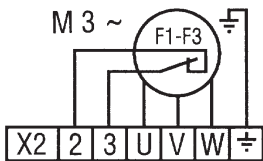
# DREHMO® Standard Motoranschlusspläne (MSP)

Elektrischer Anschlussraum

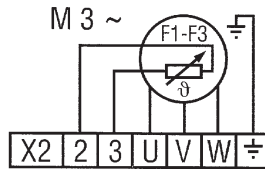


Thermoschalter

Kaltleiter



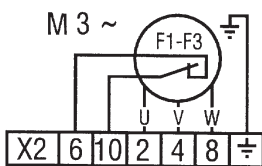
MSP 01



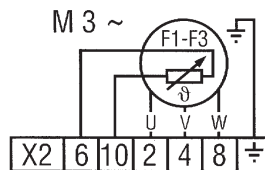
MSP 16

### Verdrahtung auf Klemmenleiste<sup>1)</sup>

- Schraubanschluss maximal 2,5 mm<sup>2</sup>: Normalausführung
- 4,0 mm<sup>2</sup>: Ex-Ausführung
- Spannungsbereich X2: bis 690 V lieferbar
- Kabeleinführungen<sup>2)</sup>
- 2 Gruppen je 2 x M 32 x 1,5 und 1 x M 20 x 1,5 Auslieferung mit Blindverschraubung oder
- 2 Gruppen je 2 x Pg 29 und 1 x Pg 13,5 Optionen auf Anfrage



MSP 64

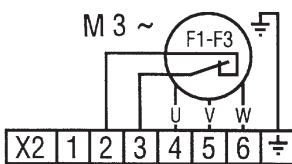


MSP 43

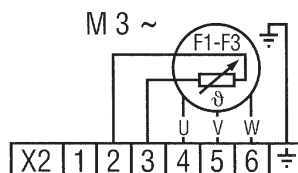
### Verdrahtung auf

### Kompaktsteckverbinder

- X2: Käfigzugfederanschluss max. 2,5 mm<sup>2</sup>
- X1: Schraubanschluss max. 2,5 mm<sup>2</sup>
- Spannungsbereich X2: m 750 V/16 A
- Kabeleinführungen
- 2 x M 32 x 1,5 und 1 x M 20 x 1,5 Auslieferung mit Blindverschraubung oder
- 2 x Pg 29 und 1 x Pg 13,5 Optionen auf Anfrage



MSP 02<sup>3)</sup>

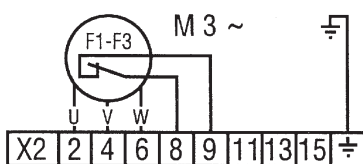


MSP 17<sup>3)</sup>

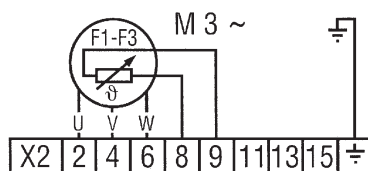
### Verdrahtung auf

### Kompaktsteckverbinder

- X2: Schraubanschluss max. 6 mm<sup>2</sup>
- X1: Schraubanschluss max. 2,5 mm<sup>2</sup>
- Spannungsbereich X2: m 500 V/35 A
- Kabeleinführungen
- 2 x M 32 x 1,5 und 1 x M 20 x 1,5 Auslieferung mit Blindverschraubung oder
- 2 x Pg 29 und 1 x Pg 13,5 Optionen auf Anfrage



MSP 03<sup>3)</sup>



MSP 24<sup>3)</sup>

### Verdrahtung auf

### Kompaktsteckverbinder

- X2: Käfigzugfederanschluss max. 2,5 mm<sup>2</sup>
- X1: Schraubanschluss max. 2,5 mm<sup>2</sup>
- Spannungsbereich X2: m 750 V/16 A
- Kabeleinführungen
- 2 x M 32 x 1,5 und 1 x M 20 x 1,5 Auslieferung mit Blindverschraubung oder
- 2 x Pg 29 und 1 x Pg 13,5 Optionen auf Anfrage

## Anmerkungen

### Motor

Der Motor (Standard-Topfmotor) ist werksseitig in Sternschaltung verdrahtet. Andere Motorausführungen und Anschlüsse (MSP) in Sonderausführung sind möglich.

### F1-F3

Motorschutz durch Temperaturwächter (Thermoschalter): MSP 01, 64, 02, 03  
Option: Kaltleiterfühler: MSP 16, 43, 17, 24

### Hinweis 1

Zum Erreichen einer sicheren elektrischen Trennung nach EN 50178 sind bauseits entsprechende Schaltungsmaßnahmen zu treffen.

### Hinweis 2

Betrieb im Ex-Bereich  
- Bei Ex-Motoren mit Kaltleiterfühlern muss bauseits ein entsprechendes PTB-geprüftes Kaltleiter-Auslösegerät verwendet werden.  
- Bei Ex-Motoren mit Thermoschaltern ist der Motor zusätzlich durch ein thermisches Überstromrelais zu schützen (bauseits).

### Hinweis 3

Motorschutz durch Kaltleiterfühler  
- Kaltleiter ausgeführt nach DIN 44082  
- Prüfspannung m 2,5 V DC  
- Maximal zulässige Spannung 30 V DC  
- Betrieb nur über handelsübliche Kaltleiter-Auslösegeräte

### Hinweis 4

Steckverbinder dürfen nicht unter Spannung gesteckt oder getrennt werden.

<sup>1)</sup> Immer bei Antrieben in Ex-Ausführung. Ansonsten als Sonderausführung auf besondere Bestellung.

<sup>2)</sup> Weitere Ausführungen auf Anfrage.

<sup>3)</sup> Alter Auslieferungsstandard bis 12/94 (weiterhin erhältlich).